

DRIVECO

DRIVECO
200 kW

DRIVECO
200 kW

PRENDRE EN MAIN VOTRE
VÉHICULE ÉLECTRIQUE



BIENVENUE DANS LE MONDE DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE !

Vous venez d'acquérir un véhicule électrique – félicitations et bienvenue dans l'ère de l'électromobilité.

Nous savons que cette transition, aussi excitante soit-elle, peut soulever de nombreuses questions et c'est tout à fait normal. Mais déjà, rassurez-vous : selon la dernière étude DRIVECO en collaboration avec Harris Interactive, plus de 9 conducteurs sur 10 sont ravis de leur véhicule électrique et ne souhaitent pas revenir à un modèle thermique. Vous avez donc fait le bon choix !

Pour faciliter votre adaptation, nous avons conçu ce guide pratique. Considérez-le comme votre copilote : il vous fournira toutes les informations essentielles pour maîtriser rapidement et efficacement votre nouveau véhicule électrique. Nous savons que votre temps est précieux, c'est pourquoi nous avons rassemblé ici l'essentiel de ce que vous devez savoir sur l'électrique.

Attachez votre ceinture, on y va !



1. LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

1.1 ÉLECTRIQUE, HYBRIDE, HYBRIDE RECHARGEABLE : QUELLE DIFFÉRENCE ?

Il existe plusieurs types de véhicules utilisant l'énergie électrique. Comprendre leurs différences est essentiel pour bien appréhender votre quotidien.

- Le véhicule électrique (VE) :

Un véhicule électrique fonctionne exclusivement grâce à un moteur électrique alimenté par une batterie rechargeable. Il ne possède pas de moteur à combustion interne. Pour recharger la batterie, le véhicule doit être branché à une source d'électricité.

- Le Véhicule hybride :

Un véhicule hybride combine deux types de motorisations : un moteur à combustion interne (généralement essence) et un moteur électrique. Ces deux sources d'énergie peuvent fonctionner ensemble ou séparément, selon les conditions de conduite. Dans certains modèles, le moteur thermique peut également recharger la batterie du moteur électrique.

- Le Véhicule hybride rechargeable (VHR) :

L'hybride rechargeable est équipé d'une batterie plus grande que celle d'un hybride classique. Comme un véhicule électrique, il peut être branché pour recharger sa batterie, offrant ainsi une autonomie en mode électrique plus importante. Lorsque la batterie est déchargée, le moteur thermique prend le relais, fonctionnant alors comme un hybride classique.

Les véhicules hybrides rechargeables offrent généralement une autonomie électrique supérieure à celle des véhicules hybrides traditionnels (parfois appelés '*full-hybrids*'), mais inférieure à celle des véhicules 100 % électriques.



1.2 DE LA VOITURE THERMIQUE À L'ÉLECTRIQUE : LES CHANGEMENTS CLÉS

Le passage à un véhicule électrique implique plusieurs changements significatifs par rapport à un véhicule thermique traditionnel. Voici les principales différences à connaître :

- **Simplicité mécanique et maintenance réduite**

Les véhicules électriques comportent moins de pièces mobiles que leurs homologues thermiques. Cette simplicité mécanique se traduit par une maintenance moins fréquente et généralement moins coûteuse. Fini les vidanges régulières et les remplacements de nombreuses pièces d'usure !

- **Conduite en mode automatique**

La plupart des véhicules électriques sont équipés d'une transmission à rapport unique, ce qui se rapproche d'une conduite en automatique. Cette caractéristique offre une expérience de conduite plus fluide et plus simple, particulièrement appréciable en milieu urbain.

- **Nouvelles habitudes de conduite**

L'éco-conduite prend tout son sens avec un véhicule électrique. Une conduite souple et anticipative permet d'optimiser l'autonomie de la batterie. De plus, le freinage régénératif, qui récupère l'énergie lors des décélérations, devient un atout pour augmenter l'efficacité énergétique.

- **Recharge à domicile**

Finis les passages à la station-service ! Avec un véhicule électrique, vous pouvez recharger votre véhicule chez vous si vous disposez d'une borne de recharge. Cette flexibilité permet de commencer chaque journée avec une batterie pleine.

- **Confort de conduite amélioré**

Les véhicules électriques offrent une expérience de conduite unique : absence de bruit de moteur, vibrations minimales, et couple instantané pour des accélérations fluides. Ces caractéristiques contribuent à un confort de conduite accru.

Bien que ces changements semblent nombreux, ils s'accompagnent de nombreux avantages qui rendent l'expérience de conduite électrique particulièrement agréable.

Vous connaissez maintenant les grands changements qu'apporte une voiture électrique. Mais vous vous demandez sûrement : « Et l'autonomie dans tout ça ? » C'est justement notre prochain sujet !



1.3 OPTIMISER L'AUTONOMIE : COMPRENDRE CE QUI INFLUENCE LE NIVEAU DE BATTERIE DE VOTRE VOITURE ÉLECTRIQUE

L'autonomie est une préoccupation majeure pour les nouveaux propriétaires de véhicules électriques. Bien que certains facteurs affectant la consommation d'énergie soient similaires aux voitures thermiques, d'autres sont spécifiques à l'électrique. Comprendre ces éléments vous permettra d'optimiser l'utilisation de votre batterie et de profiter pleinement de votre nouvelle expérience de conduite.

Voici les principaux facteurs qui affectent l'autonomie de votre voiture :

- **La vitesse** : à l'image d'un véhicule thermique, la vitesse a un impact significatif sur la consommation d'énergie. Sur autoroute (à 130 km/h), votre véhicule consommera nettement plus qu'en ville (à 50 km/h). Vous constaterez que sur les longs trajets à vitesse élevée, votre batterie se décharge plus rapidement. Ce constat vous amènera à un nouvel arbitrage dans vos déplacements : faut-il privilégier les petites routes pour économiser de l'énergie, ou opter pour les voies rapides au détriment de l'autonomie ?
- **Le style de conduite** : une conduite agressive, caractérisée par des accélérations brutales et des freinages brusques, consomme davantage qu'une conduite souple. Pour optimiser votre autonomie, misez sur l'anticipation et la douceur dans votre façon de conduire.
- **Le poids transporté** : comme pour tout véhicule, le poids influe sur la consommation. Un chargement important ou des passagers supplémentaires augmentent la demande énergétique, réduisant ainsi l'autonomie de votre véhicule électrique.
- **La climatisation et le chauffage** : ces équipements de confort puisent directement leur énergie dans la batterie. Par exemple, un chauffage utilisé à forte intensité peut diminuer l'autonomie de 10 % ou plus. Que ce soit en été ou en hiver, une utilisation modérée de ces systèmes vous permettra de préserver votre autonomie.
- **La température extérieure** : comme vous l'avez peut-être remarqué avec votre smartphone, le froid est l'ennemi des batteries. Pour votre véhicule électrique, les basses températures peuvent réduire l'autonomie de 10 à 30 %, les batteries étant moins performantes dans ces conditions. Si l'on ajoute à cela la nécessité de chauffer l'habitacle, qui puise également dans la batterie, l'impact sur l'autonomie peut être significatif.

En gardant ces facteurs à l'esprit, vous pourrez optimiser l'autonomie de votre véhicule électrique. Mais une fois que vous avez parcouru ces kilomètres, que faire ? C'est là qu'intervient une autre composante essentielle de la conduite électrique : la recharge.

2. LA RECHARGE

Les options de recharge s'adaptent à votre mode de vie, que vous soyez chez vous ou en déplacement. Si vous possédez une maison individuelle, la solution la plus pratique reste l'installation d'une borne dans votre garage ou sur votre parking privé. Si vous résidez en copropriété, vous serez rassuré de savoir que de plus en plus d'immeubles s'équipent de bornes collectives pour répondre aux besoins croissants des propriétaires de véhicules électriques comme vous.

Lorsque vous êtes en dehors de votre domicile, les possibilités de recharge se multiplient. Vous pourrez profiter des bornes installées sur les parkings des centres commerciaux pour recharger votre véhicule pendant que vous faites vos courses. En ville, vous trouverez de plus en plus de bornes de rue, vous permettant de recharger lors d'un déjeuner au restaurant ou d'une séance de cinéma. Pour vos trajets plus longs, vous pourrez compter sur les aires d'autoroute qui s'équipent progressivement de stations de recharge rapide.



Rappel :

Ces arrêts s'alignent d'ailleurs parfaitement avec les recommandations de sécurité routière, qui vous conseillent de faire une pause toutes les deux heures de conduite. Vous pourrez ainsi combiner la recharge de votre véhicule avec votre propre temps de repos.

Vous constaterez maintenant que la recharge de votre véhicule électrique s'intègre naturellement dans votre quotidien, devenant une habitude aussi simple que la recharge de votre téléphone portable !



2.1 RECHARGER INTELLIGEMMENT : PRÉSERVER LA LONGÉVITÉ DE VOTRE BATTERIE

La batterie est au cœur de votre véhicule électrique. Pour en prendre soin et l'utiliser au mieux, voici quelques informations utiles sur son fonctionnement et des conseils pratiques.

- **La recharge à 100 % : une option, pas une obligation** : bien qu'une charge complète puisse vous rassurer, particulièrement avant un long trajet, elle n'est généralement pas nécessaire pour vos déplacements quotidiens. Réservez les charges à 100 % pour vos voyages plus longs, où chaque kilomètre d'autonomie compte.

- **Privilégiez la zone de charge optimale** : pour maintenir votre batterie en bonne santé, visez à conserver son niveau de charge entre 20 % et 80 %. Les derniers pourcentages de charge, en haut comme en bas de l'échelle, sollicitent davantage les cellules de la batterie et peuvent accélérer son usure à long terme.



À savoir :

Lors de la configuration de votre voiture, vous avez la possibilité de définir des paramètres de charge du véhicule (par exemple : ne recharger qu'entre 22h et 7h, pour économiser lorsque vous êtes à votre domicile). Pensez à désactiver le réglage lorsque vous allez sur une station en dehors de cette tranche horaire, afin que la voiture ne bloque pas la charge !



2.2 COMPRENDRE LES DIFFÉRENTS TYPES DE BORNES DE RECHARGE

Lorsque vous vous lancez dans l'aventure de la voiture électrique, vous découvrirez rapidement que toutes les bornes de recharge ne se ressemblent pas. Pour bien comprendre leurs différences, commençons par les bases : le type de courant qu'elles délivrent.

- Courant alternatif (AC) et courant continu (DC)

Votre véhicule électrique a besoin de courant continu (DC) pour recharger sa batterie. Cependant, le réseau électrique que nous utilisons au quotidien fournit du courant alternatif (AC). La différence ? Dans le courant continu, les électrons se déplacent toujours dans la même direction, tandis que dans le courant alternatif, ils changent constamment de sens. Cette distinction est importante car elle influence le type de bornes de recharge que vous rencontrerez.

- Les bornes AC : polyvalentes et courantes

Les bornes AC sont les plus répandues. Vous les trouverez chez vous, au bureau, ou dans de nombreux parkings publics. Elles fournissent du courant alternatif que votre voiture convertit ensuite en courant continu grâce à son chargeur embarqué. La puissance de ces bornes varie généralement de 3,7 à 22 kW.

- Les bornes DC : la solution rapide

Pour les longs trajets ou lorsque vous avez besoin d'une recharge rapide, les bornes DC sont la solution. Elles convertissent elles-mêmes le courant alternatif en continu, ce qui permet des puissances de charge bien plus élevées, allant de 50 à 400 kW.



kW et kWh, quelle différence ?

Dans le monde de la mobilité électrique, vous entendrez souvent parler de kW et de kWh. Le kilowatt (kW) mesure la puissance, c'est-à-dire la vitesse à laquelle l'énergie est fournie ou consommée. Le kilowattheure (kWh), lui, quantifie l'énergie totale stockée ou utilisée. Pour faire simple, si le kW est la vitesse, le kWh est la distance parcourue. Une borne de 50 kW (puissance) peut ainsi recharger une batterie de 50 kWh (capacité) en environ une heure.

- Votre véhicule est-il compatible avec toutes les bornes ?

Il est important de noter que la vitesse de recharge ne dépend pas uniquement de la borne, mais aussi de votre véhicule. Par exemple, une Renault Zoe, limitée à 50 kW, ne pourra pas profiter pleinement d'une borne DC de 150 kW. Connaître la capacité de recharge maximale de votre véhicule vous aidera à choisir la borne la plus adaptée et à éviter de payer pour une puissance que vous ne pouvez pas utiliser.

- Combien de temps cela prend pour charger ?

Exemple de tableau puissance/temps de recharge :

- 7 kW (domicile) : 10-12 heures pour une batterie de 60 kWh.
- 22 kW (public) : 4-5 heures.
- 50 kW (rapide) : 1h à 1h30.
- 150 kW (ultra-rapide) : 30 minutes.

- Comment trouver des bornes publiques ?

Plusieurs applications facilitent la localisation, l'accès et le paiement des recharges pour votre véhicule électrique. Elles proposent une carte détaillée avec des informations en temps réel sur la disponibilité des points de charge. Il en existe deux principaux types :

- Le premier type, comme celle de **DRIVECO**, est proposé par des opérateurs qui gèrent leurs propres bornes. Ces applications sont souvent spécifiques à leur réseau de bornes et peuvent offrir des tarifs avantageux.

- Le second type, comme **Chargemap** ou **Electromaps**, réunit une grande majorité d'opérateurs et offre. Cependant, ces applications prennent généralement une commission sur les transactions, ce qui peut entraîner une hausse des tarifs.

Une autre option, de plus en plus répandue, est d'utiliser le GPS intégré à votre véhicule. Certains constructeurs, comme Tesla, ont directement intégré la localisation des bornes dans leur système de navigation. Cette fonctionnalité vous permet non seulement de trouver facilement des points de recharge sur votre trajet, mais aussi de planifier vos arrêts pour les longs voyages.



- Comprendre le prix de la recharge publique

Lorsque vous utilisez une borne de recharge publique, le prix peut varier selon plusieurs facteurs. Voici les principaux modèles que vous pourriez rencontrer :

- **Le tarif au kWh** : c'est la méthode de facturation la plus courante. L'opérateur vous facture simplement l'énergie fournie à votre véhicule, mesurée en kilowattheures (kWh). Ce système est transparent et directement lié à la quantité d'énergie que vous consommez.

- **Le tarif combiné** : certains opérateurs ou propriétaires de bornes optent pour une approche plus globale (et souvent plus chère). En plus de l'énergie consommée, ils facturent également le temps de stationnement. Ce type de tarification prend en compte à la fois l'utilisation de l'énergie et l'occupation de l'espace de stationnement.

- **Les frais de stationnement post-recharge** : pour éviter que les véhicules n'occupent les places de recharge plus longtemps que nécessaire (phénomène des « voitures ventouses »), certains sites appliquent des frais de stationnement une fois la recharge terminée. Ces frais commencent généralement dès que la recharge est complète, incitant ainsi les utilisateurs à libérer la place pour d'autres véhicules.

Comprendre ces différents modes de tarification vous aidera à mieux anticiper le coût de vos recharges publiques et à choisir les options les plus adaptées à vos besoins.



Les bornes de recharge DRIVECO

DRIVECO vous offre accès à 10 000 points de charge pour véhicules électriques, via deux réseaux complémentaires qui couvrent l'ensemble du territoire français, vous assurant une solution de recharge où que vous soyez.



LE RÉSEAU DRIVECO

DRIVECO possède et exploite un réseau de stations en constante expansion. Nos équipes assurent un contrôle total sur chaque borne, de leur installation à leur maintenance quotidienne.

- Points clés & avantages :

- Des tarifs préférentiels unifiés sur le réseau
- La présence garantie de bornes rapides ou ultra-rapides
- Des bornes de haute qualité
- Une expérience de paiement simple et fluide
- La possibilité de réserver une borne jusqu'à 7 jours à l'avance
- Une accessibilité garantie 24h/24 et 7j/7
- Des offres spéciales régulières

Résultat ? Un service ultra-fiable et fluide, pensé pour répondre à vos besoins de recharge en toute circonstance.

Le réseau DRIVECO Partner Network

DRIVECO étend son expertise au-delà de son propre réseau. Nous installons et gérons des bornes de recharge pour le compte de nombreux partenaires à travers la France. Profitez ainsi de notre technologie et de nos services dans des lieux familiers et pratiques.

- Points clés :

- Un réseau étendu sur toute la France
- Des bornes de haute qualité
- Des tarifs différenciés par station : le partenaire fixe ses propres tarifs
- Une expérience de paiement simple et sécurisée

Que vous fassiez vos achats chez Leroy Merlin ou Decathlon ou séjourniez dans un hôtel partenaire : nos bornes seront là pour vous accueillir.

Quelles sont les différentes prises et laquelle utiliser ?

Si vous venez d'acquérir un véhicule électrique, vous vous demandez peut-être quel type de prise il possède et comment le recharger. Voici un guide simplifié pour vous aider :

Comment identifier la prise de votre véhicule ?

01.

Consultez le manuel d'utilisation de votre véhicule : il contient généralement des informations détaillées sur le type de prise.

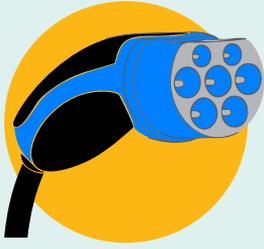
02.

Vérifiez la trappe de recharge : le type de prise est souvent indiqué à côté ou sur la trappe elle-même.

03.

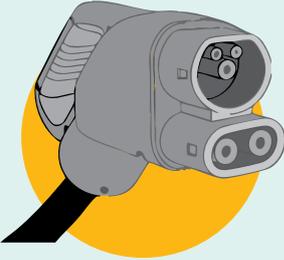
En cas de doute, n'hésitez pas à demander à votre concessionnaire.

Comment ça marche ?



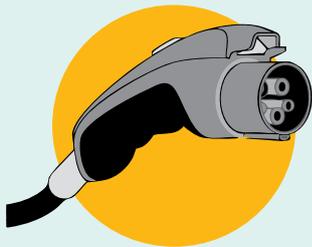
Type 2

C'est la prise la plus courante en Europe pour la recharge en courant alternatif (AC).



CCS (Combo)

Cette prise combine la Type 2 avec deux broches supplémentaires pour la recharge rapide en courant continu (DC). C'est le standard européen pour la recharge rapide.



Type 1

Bien que moins fréquente en Europe, vous pourriez la trouver sur certains modèles plus anciens ou importés.



CHAdeMO

Encore peu répandue en Europe, cette prise est notamment utilisée par certains constructeurs asiatiques pour la recharge rapide.

Quelle prise utiliser pour recharger ?

- Pour la recharge à domicile ou sur la plupart des bornes publiques, vous utiliserez généralement la prise Type 2 (ou Type 1 si votre véhicule en est équipé).

- Pour la recharge rapide sur autoroute ou dans certaines stations, utilisez la prise CCS si votre véhicule en est équipé, ou CHAdeMO pour certains modèles spécifiques.

N'oubliez pas de toujours vérifier la compatibilité entre votre véhicule et la borne de recharge avant de commencer la charge.

L'APPLICATION DRIVECO : SIMPLIFIEZ VOTRE RECHARGE ÉLECTRIQUE

Pour bénéficier des meilleurs tarifs et d'une expérience de recharge optimale, l'application DRIVECO est votre meilleur allié !

Fonctionnalités clés :

- Carte interactive des stations DRIVECO et DRIVECO Partner Network
- Gestion complète de votre recharge
- Réservation d'une station jusqu'à 7 jours à l'avance

Paiements acceptés :

Visa, Mastercard, et American Express

Comment ça marche ?

01.

Configurez votre compte

02.

Localisez et choisissez votre borne :

- Consultez les tarifs affichés pour chaque borne
- Sélectionnez la borne qui convient le mieux à vos besoins et votre budget

03.

Démarrez la recharge

- Scannez le QR code sur la borne ou
- Sélectionnez-la directement dans l'application

04.

Choisissez la puissance de recharge et le connecteur

05.

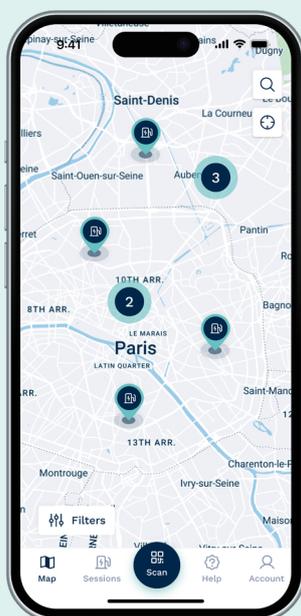
Suivez le déroulement de votre recharge

06.

Terminez la recharge quand vous le souhaitez depuis l'application

07.

Le paiement est automatique – le reçu est généré instantanément et envoyé par e-mail



Si vous possédez une carte d'interopérabilité :

01.

Passez-la simplement à l'endroit prévu sur la borne 

02.

Branchez votre voiture 

03.

La recharge démarre automatiquement 



À savoir :

Une pré-autorisation bancaire est requise avant chaque recharge. Le montant varie selon le type de borne et de recharge. Cette pré-autorisation est automatiquement annulée lors de la facturation ou si vous annulez la recharge. L'annulation peut prendre jusqu'à trois jours ouvrés, selon les délais bancaires.



LEXIQUE

- **Autonomie**

Distance maximale qu'une voiture électrique peut parcourir avec une charge complète de sa batterie.

- **Borne de recharge**

Équipement fixe permettant de recharger une voiture électrique. Elles se distinguent par leur puissance de charge (de 3,7 kW à plus de 350 kW) qui détermine la vitesse de recharge.

- **Capacité utile/nominale**

- Capacité nominale : Capacité totale théorique de la batterie, exprimée en kilowattheures (kWh).

- Capacité utile : Portion de la batterie réellement utilisable pour la conduite. Elle est légèrement inférieure à la capacité nominale pour préserver la durée de vie de la batterie.

- **Freinage régénératif**

Technologie permettant de convertir l'énergie du freinage en électricité plutôt qu'en chaleur dissipée. Lors des phases de décélération et de freinage, le moteur électrique se transforme en générateur et recharge partiellement la batterie. Ce système améliore l'efficacité énergétique du véhicule et optimise son autonomie, particulièrement en conduite urbaine.

- **kW/kWh**

- kW (kilowatt) : Mesure de puissance instantanée, utilisée pour exprimer la puissance d'un moteur ou la capacité de charge d'une borne.

- kWh (kilowattheure) : Mesure d'énergie, correspondant à la quantité d'énergie stockée dans une batterie ou consommée sur une période donnée.

- **Point de charge**

Emplacement individuel sur une borne de recharge permettant de brancher un véhicule électrique. Une station peut avoir plusieurs bornes, et chaque borne peut avoir plusieurs points de charge.

- **Station de recharge**

Site regroupant plusieurs bornes de recharge. Les stations peuvent être équipées de différents types de bornes et proposer différents connecteurs pour s'adapter aux divers modèles de véhicules électriques.

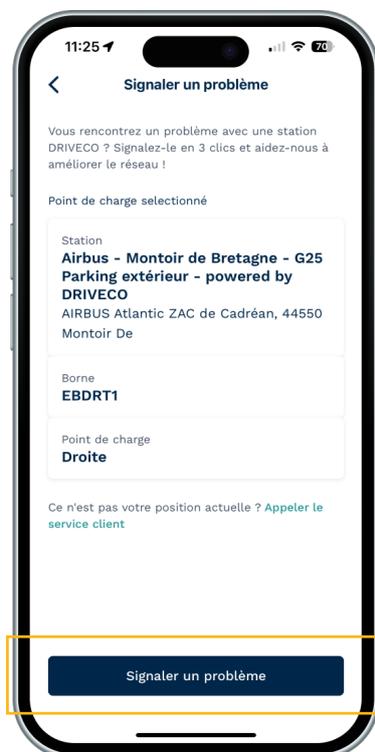
ASSISTANCE / SIGNALER UN PROBLÈME

En cas de problème urgent, vous pouvez contacter le support client DRIVECO par téléphone au **09 72 56 26 80**.

Disponible 24 h /24, 7 j/7

Vous pouvez également signaler un dysfonctionnement ou poser une question :

- Via l'application



- Par e-mail en contactant support@driveco.com
Temps de réponse moyen : 24h ouvrées

BONNE ROUTE AVEC DRIVECO !